

## **Adviezen voor het indienen van zienswijzen op de ontwerp Vaarverordening van de gemeente Alphen aan den Rijn**

De laatste weken hebben wij (St. Belangenbehartiging Greenport Boskoop) van verschillende aangesloten bedrijven het verzoek gekregen om hen te adviseren bij het indienen van een reactie op de Vaarverordening zoals die door de gemeente Alphen aan den Rijn in procedure is gebracht.

Onze organisatie kan niet namens belanghebbenden een procedure voeren omdat zij zelf geen direct belanghebbende is. Wel zal zij een zienswijze indienen in algemene zin en daarin het belang van de sierteelt benadrukken.

In deze notitie geven wij enkele punten aan die u kunt gebruiken bij het indienen van een zienswijze. Wij wijzen u erop dat elke situatie verschillend is en dat het van belang is om de juiste argumenten te gebruiken die in uw situatie van toepassing zijn.

### **Wel of geen vaarverordening**

In het verleden waren er in de reglementen van de polders regels opgenomen ten aanzien van varen op hoofdwatgangen. In de huidige situatie is dit niet meer het geval. De gemeente kan pas regels stellen ten aanzien van varen als zij de sloten waarop wordt gevaren eerst heeft aangewezen als vaarwegen. Daarom zien wij het nut in van de instelling van een vaarverordening voor hoofdwatgangen waarop thans ook al wordt gevaren. Doordat de gemeente de sluizen heeft overgenomen en het varen door de polders ook promoot als toeristische attractie is het te verwachten dat er in de toekomst meer gevaren zal worden op de hoofdwatgangen. Het instellen van een vaarverordening als zodanig zien wij dan ook als een noodzakelijk instrument om te voorkomen dat er toenemend gebruik gemaakt gaat worden van hoofdwatgangen zonder dat er regels voor gelden.

### **Nadelen van een vaarweg langs een kwekerij**

Omdat elke situatie weer een andere is noemen wij enkele nadelen die kunnen gelden, maar dit wil niet zeggen dat die in elke situatie zullen gelden. Benadrukt u vooral die argumenten die in uw situatie van toepassing zijn.

- Een hoofdwatgang heeft als nadeel dat deze niet gedempt kan worden, er geen dammen in aangebracht mogen worden en er alleen met een speciale ontheffing gebouwd mag worden tot op de slootkant. Een hoofdwatgang staat dan ook in sommige gevallen schaalvergroting en kavelverbetering in de weg. Natuurlijk kan ons gebied niet zonder hoofdwatgangen maar als een hoofdwatgang ook de aanduiding vaarweg krijgt betekent dit dat ook de bruggen beweegbaar moeten zijn of een doorvaarhoogte moeten hebben die wordt vastgelegd in de vaarverordening.
- Doordat het te verwachten is dat het aantal vaarbewegingen toeneemt zal er meer oeverafslag plaatsvinden en dus een sterkere beschoeiing nodig zijn en dus meer kosten voor de eigenaar.

- Als er langs de vaarweg een woning staat en er wordt naast de bestaande beroepsvaart ook door recreanten gebruik gemaakt van de vaarweg heeft dit invloed op de privacy van de bewoners.
- Op veel percelen wordt beregend en valt er water op de sloot. Als de sloot wordt gebruikt als recreatieve vaarweg gaan de belangen van de kweker conflicteren met die van de recreant.
- Door toename van recreatievaart zullen bruggen ook meer open gaan en veelal open blijven staan. Ook op dit punt ontstaan dus conflicterende belangen.

### **Verschillende soorten sloten**

Het is van belang om de verschillende soorten sloten goed te onderscheiden daarom een korte opsomming hierover:

- In veel gevallen ligt de hoofdwatgang op de kopse kanten van de percelen. Als een hoofdwatgang de aanduiding vaarweg krijgt zullen de nadelen in deze situaties beperkt blijven. Dit zal wel het geval zijn als er sprake is van een brug die de hoofdwatgang kruist.
- Er zijn ook hoofdwatgangen die meelopen in de lengterichting van de percelen. In die situatie zijn vrijwel alle opgesomde nadelen van toepassing.
- Veel hoofdwatgangen zijn vanouds in gebruik als vaarweg. Ook al is dit niet gereguleerd dient u hier wel rekening mee te houden. Dit gebruik dient u te blijven gedogen ook al zou er geen vaarverordening komen. Als er geen vaarverordening komt kunt u het recreatieve gebruik niet weren omdat het een hoofdwatgangen betreft waarover u geen zeggenschap heeft.
- In een enkel geval valt de functieaanduiding vaarweg niet samen met een hoofdwatgang. Dit vormt een uitzonderlijke situatie omdat de sloot dan wel reeds vele jaren door andere wordt gebruikt. Dit gebruik is echter alleen van toepassing van beroepsvaart en niet voor recreatief gebruik. Dit gaat veranderen als de sloot de aanduiding vaarweg krijgt.
- Sloten die geen hoofdwatgang of vaarsloot zijn worden door de vaarverordening niet toegankelijk voor derden. Hierin biedt de vaarverordening dus bescherming voor ongewenst gebruik van uw sloot.